

公眾自動體外心臟電擊去顫器 (AED) 使用紀錄表

填表日期：2022 年 12 月 20 日

AED資訊	廠牌	NIHON KOHDEN	
	型號	AED-2100K	
	序號	09951	
1) 報告者資訊			
報告者姓名	劉思賢	聯絡電話	037242000
		報告日期	2022-12-18
反應者身分	病人親友 醫護人員或救護技術員 場所員工 其他民眾 其他:		
反應者訓練資料	不曾參加心肺復甦術(CPR)或 AED 相關訓練 曾經參加CPR 或 AED 相關訓練: 不詳		
2) 事故資訊			
事故地點	列車814車次第9車廂		
事故通報日期/時間	2022 年 12 月 18 日 10 時 50 分(24 小時制)		
AED使用地點	同事故地點 其他:		
事故描述	10:50列車控制員劉思賢無線電通報T814車次有一名敬老旅客昏倒CP R及AED使用中，需醫療協助及救護車，10:53 值班主管及督導及苗栗 站護理師及保全人員至9車1號端等候，10:53列車到站，旅客有呼吸困難 情形有家屬陪同，列車上表示有旅客是醫師及護理師於車上已經給旅客 CPR及AED使用，護理師立刻給予面罩式氧氣10L使用,當下有俱有醫師 及護理師進行CPR及AED使用中於10:57旅客已恢復意識,由值班主管及 保全人員及護理師協助移至月台,後續以長背板使用前往一樓大廳，護理 師評估旅客意識E4M4V5，呼吸:27次/min脈搏96次/min，11:00救護車 抵達,將旅客交接救護人員交班E4M4V5觸摸頸動脈(1+),氧氣10/L持續給 予中,11:08救護車載送至衛福部苗栗醫院治療 10:47 9車PEI作動，旅客 表示同車第9排有旅客昏迷(9/9ABC溫先生、年68、區間 :台中- 桃園、有陪同成人票×2，敬老票×1)。10:48 列車長經列車長室，確認 OBC，9車PEI作動，拿取AED偕同服勤員拿急救箱至現場。10:49 組員 F班通知，9車醫護人員告知，有旅客昏迷要急救，需AED。列車長回覆		

正趕往現場中，至9車現場見男性旅客橫躺於9/9ABC呈現昏迷無意識狀態(有抽搐，昏迷，意識不清，呼吸及脈搏減弱之情形，需實行急救及緊急送醫)，現場協助男醫師及9/6A女醫生正要將旅客挪至地板平放，準備進行急救。列車長立即將AED交給組員，協助女醫生使用，男醫師則對昏迷男旅客施以CPR。列車長回報PSC上述狀況，並請苗栗站備救護車協助旅客送醫。10:54 列車抵苗栗站，該旅客恢復意識能睜開眼睛，仍無法移動，因擔架及救護車人員未到；列車長回報PSC，會延誤發車。10:58 服勤員執行 M03 1.5 延誤發車廣播(原因:車上旅客緊急送醫)，列車長持續監視月台，後續擔架抵月台持續醫療協助；與POR確認列車發車時間已過，月台上無旅客，依程序執行門關門作業。10:59 車站同仁和救護車人員，抬昏迷旅客自C9/D1下車，確認陪同者(2名女性乘客)一併下車後，執行S-Mode關門，回報TD旅客已下車，可以發車，列車延誤3分30秒離站。

3) 病患與急救資訊

病患資料	姓名(若知道): 溫先生	病患性別:
		男 女 不確定
		病患年紀: 約68歲
急救模式	沒有通氣，也沒有壓胸 CPR 只通氣 只壓胸 CPR 通氣並壓胸 CPR 其他:說明	
AED 抵達日期/時間	2022 年 12 月 18 日 10 時 50 分 (24 小時制)	AED電擊次數: 2 次

病患預後	現場曾恢復心跳 現場不曾恢復心跳但轉送醫院 不施行心肺復甦術(DNAR) 急救無效並中止心肺復甦術 明顯死亡 其他:
病患轉送模式	119 救護車 其他救護車 其他車輛或交通工具: 送離現場時間:2022 年 12 月 18 日 11 時 08 分 --- (24 小時制)
病患動向	醫院 其他:
AED電子紀錄	已下載並隨表附上檔案光碟 未附上檔案光碟，原因_

其他說明	12:24致電至衛福部苗栗醫院急診室追蹤旅客情況,急診室護理師表示預安排旅客做心導管檢查	
填表人	姓名	劉仙婷
	聯絡電話	
	電子郵件	celia_liu@thsrc.com.tw